Компенсатор Apeks Black Ice



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

Авторские права……2
Предостережения, Предупреждения и Примечания……2
Проверка и Сервис……6
Ежегодный сервис и сервисные отметки……7
Гарантийная информация……8
Ограниченная пожизненная гарантия……8
Замена продукта по гарантии……8
Ограничения по гарантии……9
Особенности……10
Основные регулировки……11
Установка шланга среднего давления на первую ступень……12
Баллонный ремень GripLock™……13
Установка баллонного ремня GripLock™……13
Регулировка баллонного ремня GripLock™……14
Проверка баллонного ремня GripLock™……15
Надевание и подгонка по фигуре……17
Регулировка поясного ремня……18
Регулировка плечевых лямок……18
Регулировка нагрудного ремешка……19
Установка грузовых карманов SureLock II™ в ваш компенсатор……22
Извлечение грузовых карманов……25
Несбрасываемые груза……25
Способы поддува компенсатора……26
Поддув компенсатора с помощью инфлятора……26
Оральный поддув с помощью инфлятора……26
Стравливание воздуха из компенсатора……27
Стравливание воздуха с помощью инфлятора……28
Стравливание воздуха с помощью клапана Powerline……28
Стравливание воздуха с помощью плоского клапана……28
Дополнительные особенности……29
Крепление для ножа……29
Раскладной карман для аксессуаров……29
Установка баллонной спарки……30
Комплект для установки баллонной спарки на Apeks Black Ice……31
Проверка перед погружением……35
Лист проверки……35
Уход и обслуживание……36
Хранение……36

АВТОРСКИЕ ПРАВА

Данное руководство защищено законом о литературной и художественной собственности. Руководство в целом и любые его части запрещено копировать и воспроизводить в каком-либо виде без письменного разрешения компании Apeks. Его запрещено распространять через интернет или какие-либо электронные носители без письменного разрешения компании Apeks

©2012 Руководство по эксплуатации компенсаторов Apeks
Apeks является зарегистрированной торговой маркой компании Aqua Lung International

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ

В тексте руководства использованы несколько обозначений, цель которых – привлечь ваше внимание к определенной информации. Каждое из обозначений имеет свое значение:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Это обозначение указывает на ситуацию, связанную с определенным риском и может повлечь за собой серьезное происшествие или смерть, если дайвер не будет четко следовать изложенным здесь указаниям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Это обозначение указывает на ситуацию или неправильный способ эксплуатации, что может привести к порче оборудования, делая его небезопасным для использования, если дайвер не будет четко следовать изложенным здесь указаниям.

ПРИМЕЧАНИЯ: *Это* обозначение применяется для того, чтобы выделить информацию, которая позволит вам использовать ваш компенсатор с максимальной эффективностью

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Это руководство содержит информацию о правильном использовании, регулировках, проверке и уходе за вашим новым компенсатором плавучести. Поскольку в своих изделиях Apeks использует запатентованные технологии, очень важно уделить некоторое время, чтобы внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и понять все особенности вашей модели компенсатора, что позволит вам использовать ваш компенсатор с максимальной эффективностью. Неправильное использование компенсатора может привести к серьезной травме или смерти.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ
Общие предостережения и предупреждения

Это руководство содержит информацию о правильном использовании, регулировках, проверке и уходе за вашим новым компенсатором плавучести. Поскольку в своих изделиях Apeks использует запатентованные технологии, очень важно уделить некоторое время, чтобы внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и понять все особенности вашей модели компенсатора, что позволит вам использовать ваш компенсатор с максимальной эффективностью. Неправильное использование компенсатора может привести к серьезной травме или смерти.

Прежде чем использовать данный компенсатор, вы должны успешно пройти обучение технике погружений с аквалангом и получить соответствующий сертификат хорошо зарекомендовавшей себя сертифицирующей организации. Использование снаряжения для подводного плавания несертифицированными и необученными людьми опасно и может привести к серьезным травмам или смерти.
Внимательно прочитайте это руководство, прежде чем начать использовать ваш компенсатор. Настоятельно рекомендуется ознакомиться со всеми особенностями компенсатора на практике в контролируемых условиях, например, в бассейне, в частности, подобрать оптимальный вес грузов и научиться пользоваться всеми регулировками жилета.
Перед каждым погружением проводите полную проверку компенсатора в соответствии с процедурой, описанной в этом руководстве, для того, чтобы убедиться, что все компоненты работают правильно и отсутствуют признаки каких-либо повреждений и протечек. Если вы обнаружили какие-либо повреждения, не используйте компенсатор и обратитесь к авторизованному дилеру Apeks за ремонтом.

Ваш компенсатор не является подъемным устройством. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** его для подъема на поверхность тяжелых объектов. Это может привести к необратимым и незаметным повреждениям компенсатора, которые в дальнейшем могут стать причиной серьезной травмы или смерти от газовой эмболии или декомпрессионной болезни.

В случае экстренной ситуации, например, при отсутствии воздуха или резком неконтролируемом спуске очень важно немедленно сбросить грузовые модули. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** поддув компенсатора через инфлятор для экстренного всплытия на поверхность.

В случае быстрого неконтролируемого всплытия важно незамедлительно начать стравливать воздух из компенсатора. Продолжайте стравливать воздух до полной остановки подъема и обретения нейтральной плавучести.

НЕ ДЫШИТЕ из вашего инфлятора. Камера компенсатора может содержать воздух с различными примесями и загрязнениями, которые могут вызвать удушье.

Обслуживание компенсатора следует производить не реже, чем раз в год у сертифицированного специалиста, в авторизованном сервисном центре Apeks. Ежегодный сервис состоит из проверки инфлятора, стравливающих клапанов и тестирования камеры на герметичность.

Разборка, ремонт или смазка не должны производиться лицом, не прошедшим специального обучения в Apeks. Неавторизованный сервис автоматически аннулирует гарантию на продукт.

.

Этот компенсатор разработан для использования со сжатым воздухом или смесями Nitrox/EAN, содержание кислорода в которых не превышает 40%. Использование любых смесей с более высоким процентным содержанием кислорода, добавками гелия или других газов может вызвать преждевременное старение материалов камеры, и резиновых уплотнителей, коррозию металлических частей. Все это может сказаться на целостности камеры в процессе погружения, и привести к потере контроля над плавучестью, что может закончиться серьезной травмой или смертью. Использование нестандартных дыхательных смесей также также повышает риск воспламенения или взрыва. Использование обогащенных смесей Nitrox/EAN требует прохождение дополнительного обучения и наличия соответствующего сертификата. В противном случае это может привести к серьезной травме или смерти. Используйте только смеси, содержание кислорода в которых не превышает 40%

Этот компенсатор успешно прошел все тесты в соответствии со Европейскими стандартами EN 1809 и EN 250:2000. Максимальная рабочая глубина по стандарту EN 250:2000 ограничена 50 метрами.

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ: Этот компенсатор может быть использован при температуре не ниже -20°C и не выше 65°C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Это НЕ спасательный жилет: он не гарантирует вам строго вертикального положения на поверхности. Он не рассчитан на то, чтобы обеспечивать положение «вверх головой» в любой ситуации. Поэтому он не соответствует требованиям стандартов Береговой охраны для персональных спасательных устройств. Если вы окажетесь без сознания на поверхности воды без помощи напарника, это может привести к серьезным травмам или смерти.

Основное предназначение вашего компенсатора состоит в том, чтобы помогать вам поддерживать нейтральную плавучесть в комфортном для вас горизонтальном положении лицом вниз. Также в наполненном состоянии он обеспечивает возможность отдыха на поверхности, однако не всегда может обеспечить вам строго вертикальное положение тело при этом. Положение тела на поверхности может зависеть от ряда факторов, таких как используемое оборудование (тип баллона, гидрокостюма и грузового пояса) и от степени заполнения камеры компенсатора.

По этой причине очень важно всегда погружаться в непосредственной близости от напарника и не зависеть от каких-либо спасательных устройств.

Если у вас есть какие-либо вопросы по работе вашего компенсатора или по данному руководству, обратитесь к вашему региональному дилеру Apeks. Список дилеров представлен на сайте: www.apeks.co.uk

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несмотря на то, что данное руководство содержит определенную информацию по технике контроля плавучести, оно не может служить заменой курсам у профессионального инструктора по дайвингу. Неправильный подбор веса грузов может создать опасную ситуацию и привести к серьезным травмам или смерти.

ПРОВЕРКА И СЕРВИС У ДИЛЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не пытайтесь производить разборку и сервисное обслуживание вашего компенсатора самостоятельно. Сервисное обслуживание может производиться только авторизованным специалистом, прошедшим обучение в Apeks. Для проведения сервиса, такого, как проверка инфлятора или замена камеры обратитесь к авторизованному дилеру (см. список на сайте Apeks).

1. То, что жилет не использовался (или использовался совсем мало), не является показателем того, что он находится в исправном состоянии. Помните, что длительно хранение, особенно в неподходящих условиях, может привести к порче и коррозии материалов (в частности, резиновых уплотнителей, пружин и швов камеры).
2. Необходимо проводить сервисное обслуживание вашего компенсатора, по крайней мере, раз в год у авторизованного дилера Apeks, включая тестирование на герметичность и полную проверку инфлятора и стравливающих клапанов. Ваш компенсатор может потребовать более частого сервиса от того, как часто и в каких условиях вы его используете.
3. Если компенсатор используется для аренды или обучения в соленой, хлорированной или сильно заиленной воде, необходимо проводить проверку у сертифицированного специалиста каждые 3 или 6 месяцев. Использование жилета в хлорированной воде значительно усиливает износ материалов и компонентов, поэтому может потребоваться более частый сервис.
4. **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** разбирать или обслуживать ваш компенсатор самостоятельно. Это может привести к опасным нарушениям в работе компенсатора и полностью аннулирует гарантию на изделие. Любое сервисное обслуживание должно производиться только авторизованным сервисным специалистом Apeks.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Важно проводить сервисное обслуживание как минимум один раз в год у авторизованного сервисного специалиста Apeks. Ваша личная безопасность и целостность вашего компенсатора зависят от этого.*

ЕЖЕГОДНЫЙ СЕРВИС И СЕРВИСНЫЕ ОТМЕТКИ

Дата покупки:

Название магазина:

Страна:

Модель:

Серийный номер:

Серийный номер на ярлычке внутри кармана



Серийный номер



ДАТА	ДИЛЕР	ГОРОД	СТРАНА	СЕРВИСНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Любые действия по гарантии производятся только при наличии доказательства покупки в виде оригинального чека от авторизованного дилера Apeks. Убедитесь, что вы сохранили чек и предъявите его при обращении за гарантийным сервисом или ремонтом.

ОГРАНИЧЕННАЯ ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компенсатор плавучести защищается ограниченной гарантией при учете обстоятельств, изложенных ниже и использовании политики пропорционального возмещения затрат*.
Компания Apeks гарантирует, что купленное изделие, начиная с момента продажи, не будет иметь дефектов материалов и производственных дефектов при условии, что соблюдаются правила использования, хранения и обязательного технического обслуживания, в соответствии с описанием и ограничениями, изложенными ниже. Данная гарантия предусматривает выполнение ремонта и/или замену изделия (его элементов) по усмотрению представителя компании Apeks и в соответствии с политикой пропорционального возмещения затрат.

ОСНОВЫ ПРОПОРЦИОНАЛЬНОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ЗАТРАТ

Изделия, на которые распространяется ограниченная гарантия, находившиеся определенное время в эксплуатации и требующие ремонта (пришедшие в негодность) из-за дефектов материалов или производственных дефектов, заменяются согласно основам пропорционального возмещения затрат.

Пропорциональное возмещение выражается в процентах затрат сторон, которые зависят от общего состояния продукта, причин возникновения дефекта, срока и интенсивности использования продукта до момента предъявления гарантийных требований. Необходимо оценить степень обязательства ограниченной гарантии.
Следующая таблица может быть использована для определения соответствующего значения в процентах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная оценка может быть субъективной (допустимо привлечение сторонних лиц и организаций для экспертной оценки и принятия решений). Авторизованный дилер, сервисный центр и другие уполномоченные организации примут все меры для принятия справедливого и разумного решения.

Значение пропорционального возмещения затрат для изделий, проданных в розницу	Apeks, доля выплаты	Пользователь, доля выплаты
Выглядит как новый, без внешних дефектов и не старше 2-х лет	100%	0%
Выглядит как бывший в употреблении и не старше 5-и лет	75%	25%
Выглядит как изношенный и/или старше 5-и лет	50%	50%
Сильно изношенный, имеет «неремонтируемые» дефекты*	0%	100%

ОГРАНИЧЕНИЯ

Гарантия не распространяется на оборудование, используемое для сдачи в аренду, в коммерческих и военных целях.
Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным использованием, отсутствием или неправильным техническим обслуживанием, небрежной эксплуатацией, неавторизованным ремонтом, неавторизованными конструктивными изменениями, несчастными случаями, неправильным хранением и другими факторами, не входящими в условия руководства по эксплуатации.
Незначительные (косметические) повреждения (порезы, царапины, потёртости и пр.) не покрываются гарантией, за исключением случаев, когда продукт новый и только что извлечён из оригинальной упаковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Использование снаряжения, находящегося под данной гарантией, несертифицированными и неподготовленными лицами опасно. Более того, использование данного снаряжения неподготовленными лицами ведет к аннулированию всех гарантий. Использование снаряжения для подводного плавания кем-либо, кто не прошел соответствующую подготовку и не является сертифицированным дайвером, или не проходит обучение под руководством инструктора, может привести к получению серьезной травмы или смерти.

ОСОБЕННОСТИ

Подвесная система Wrapture™ с ремешком на вентиль

Подвесная система Wrapture с ремешком на вентиль обеспечивает непревзойденное удобство посадки баллона и позволяет вам стоять в полном снаряжении, не прикладывая лишних усилий. Баллон всегда находится в строго вертикальном положении и максимально приближен к спине.

Регулируемый поясной ремень – Система винтов и гаек

Поясной ремень компенсатора может быть установлен в три различных положения в зависимости от желаемого размера при помощи системы винтов и гаек.

Регулируемые плечевые ремни - Система винтов и гаек

Помимо стандартных регулировок плечевого ремня компенсатор имеет возможность дополнительного изменения длины ремня (2 положения) при помощи системы винтов и гаек.
Это позволяет удлинять или укорачивать плечевые лямки в зависимости от роста дайвера или других условий.

Нагрудный ремешок

Нагрудный ремешок проходит через середину вашей груди и удерживает плечевые лямки от соскальзывания, обеспечивая комфорт и удобство посадки компенсатора. Ремешок может быть снят, в случае, если дайвер сочтет его лишним.

Быстрорегулируемая пряжка поясного ремня

Поясной ремень компенсатора оснащен быстрорегулируемой пряжкой. Конструкция ремня позволяет легко и быстро отрегулировать его длину, просто потянув вперед за D-кольца на концах ремня. В случае необходимости дополнительных регулировок D-кольца могут быть извлечены через отверстия в боковых клипсах.

Баллонный ремень GripLock™

Баллонный ремень с пряжкой GripLock позволяет легко и быстро закреплять баллон на компенсаторе. Ремень подходит к баллонам любого диаметра. Нет необходимости мочить в воде ремень перед установкой баллона, кроме того, ремень можно быстро и просто отрегулировать по длине в случае замены баллона.

Грузовая система SureLock II™ и балансировочные кармашки

Грузовая система SureLock II оснащена двумя сбрасываемыми грузовыми модулями вместимостью до 8 кг каждый. Два дополнительных грузовых балансировочных кармана вместимостью 2,5 кг каждый являются несбрасываемыми. Особая рельсовая система позволяет предельно просто, быстро и надежно фиксировать грузовые модули в гнездах.

Инфлятор Powerline и плоские стравливающие клапаны

В компенсаторе Black Ice используется проверенный временем инфлятор Powerline и низкопрофильные обтекаемые стравливающие клапаны.

Раскладной карман для аксессуаров

Раскладной карман обеспечивает возможность размещения в компенсаторе дополнительных аксессуаров, таких как фонари, запасные маски, и тд.

Съемная мягкая накладка на спинку

Мягкая накладка на спину является необязательным элементом и может быть снята. Она фиксируется на совеем месте при помощи нескольких липучек.

Крепление для ножа

Расположено на левом кармане, представляет из себя два отверстия с металлической окантовкой, предназначенных для фиксации ножен (опционально).

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ

Apeks рекомендует вам принести ваш компенсатор вместе с регулятором вашему авторизованному дилеру Apeks для установки шланга среднего давления и других аксессуаров. Дилер также может ответить на вопросы, которые могут возникнуть у вас при прочтении данного руководства.
ПРИМЕЧАНИЕ: Термин «Липучка» используется в тексте всего руководства. Липучка также известна как Velcro® и выпускается под этой торговой маркой. Некоторые компоненты компенсатора имеют разнообразные крепления и застежки на липучке (баллонные ремни, клапаны грузовых модулей, держатели инфлятора).
В случае невозможности установки шланга среднего давления у дилера Apeks вы можете сделать это самостоятельно, пошагово следуя указаниям ниже.

УСТАНОВКА ШЛАНГА СРЕДНЕГО ДАВЛЕНИЯ НА ПЕРВУЮ СТУПЕНЬ

1. Отсоедините шланг поддува от коннектора инфлятора, потянув двумя пальцами за подвижную муфту.



2. Выкрутите из первой ступени регулятора заглушку порта низкого давления, используя шестигранный ключ.

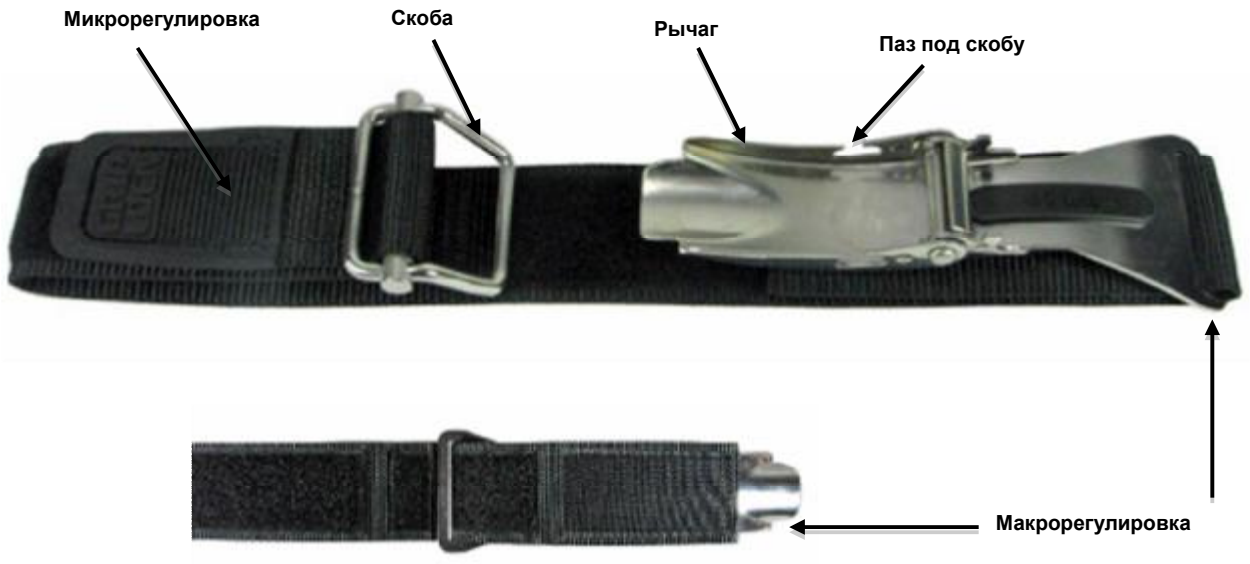


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ПРИСОЕДИНЯЙТЕ шланг поддува компенсатора к порту высокого давления (более 14 бар). Это может привести к разрыву шланга и причинить серьезное увечье. Если вы не уверены, какие из портов вашего регулятора являются портами низкого давления, обратитесь к инструкции по эксплуатации регулятора или проконсультируйтесь у вашего дилера, прежде чем устанавливать шланг инфлятора.

3. Убедитесь, что O-ring находится на своем месте и не поврежден. Вкрутите шланг по резьбе и затяните ключом 9/16” с усилием 4,5 Nm



БАЛЛОННЫЙ РЕМЕНЬ GRIPLOCK™



УСТАНОВКА БАЛЛОННОГО РЕМНЯ GRIPLOCK™

Если баллонный ремень GripLock был извлечен из скобы, обратная установка осуществляется по следующей схеме:

Вставьте свободный конец баллонного ремня в большую (широкую) прорезь скобы, оберните вокруг перемычки и выведите через меньшую (узкую) прорезь. Застегните липучку, чтобы надежно зафиксировать скобу на месте.





РЕГУЛИРОВКА БАЛЛОННОГО РЕМНЯ GRIPLOCK™

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Компенсатор должен быть полностью сдут, перед тем, как вы начнете регулировать баллонный ремень. Игнорирование этого может привести к тому, что баллон будет выскальзывать во время погружения.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Баллонный ремень GripLock подходит для использования со стандартными баллонами любого диаметра. Заводские регулировки рассчитаны на использование с алюминиевым баллоном диаметром 184 мм.*

1. *Установка макрорегулировки в трех положениях*

A. Большой баллон

B. Al 80 (184 мм)

C. Маленький баллон



2. Установка макрорегулировки в соответствии с диаметром баллона



3. Фиксация с помощью липучки



ФИКСАЦИЯ БАЛЛОННОГО РЕМНЯ GRIPLOCK™

ПРИМЕЧАНИЕ: Нет необходимости намачивать баллонные ремень GripLock перед установкой баллона. Правильно отрегулированный ремень будет надежно фиксировать баллон в любых условиях. Если вы используете баллон большего или меньшего диаметра чем алюминиевый баллон 184 мм (под который рассчитаны заводские регулировки), следуйте инструкциям в разделе ***Регулировка баллонного ремня GripLock***

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь, что положение макрорегулировки соответствует выбранному вами диаметру баллона. В противном случае это может привести к выскальзыванию баллона во время погружения.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Затягивайте микрорегулировку* ***до тех пор****, пока она не окажется точно в центральной части баллона. Если рычаг закрывается с большим усилием, это означает, что регулировка затянута слишком сильно. Ослабьте регулировку и закройте рычаг, чтобы зафиксировать баллон. Если для открывания рычага требуется большое усилие, регулировка затянута слишком сильно.*

1. Убедитесь, что отверстие вентиля обращено к спинке компенсатора. Закрепите ремешок на вентиле баллона. Нет необходимости затягивать его полностью, нужно лишь, чтобы баллон располагался параллельно спинке и вплотную прилегал к ней.



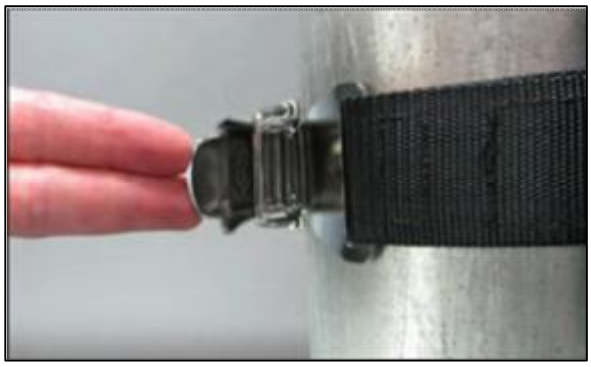
ПРИМЕЧАНИЕ: *Ваш компенсатор поставляется с ремешком на вентиль. Это ремешок помогает вам устанавливать и удерживать баллон в правильном положении относительно спинки компенсатора. Закрепите ремешок на вентиле баллона, и при необходимости, затяните.*

ПРИМЕЧАНИЕ: *Слишком сильное затягивание ремешка может привести к тому, что верхняя часть баллона будет слишком близко прижата к спине, что может создать неудобство во время погружения.*

2. Для наиболее надежной фиксации баллона располагайте баллонный ремень так, чтобы пряжка оказалась в центральной части. Поместите скобу в паз на рычаге. Удерживая рычаг, потяните за ремень микрорегулировки. Зафиксируйте липучку ремня микрорегулировки.



3. Закройте рычаг (не до упора)



ПРИМЕЧАНИЕ: *Такое положение рычага гарантирует, что вы не прищемите свои пальцы.*

4. Защелкните рычаг до упора. Убедитесь, что он надежно зафиксирован. Однажды отрегулированный по диаметру баллона ремень не нуждается в дополнительной корректировке при использовании с этим баллонном.



5. Проверьте надежность крепления компенсатора на баллоне, приподняв баллон за вентиль. Если ремень скользит по баллону, значит он затянут недостаточно сильно. Убедитесь, что макрорегулировка установлена в нужное положение 9 (в соответствии с диаметром используемого баллона). Повторите шаги 1-4 для затягивания и проверки баллонного ремня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверяйте надежность крепления баллона перед каждым погружением. Игнорирование этого правила может привести к выскальзыванию баллона во время погружения.

НАДЕВАНИЕ И ПОДГОНКА ПО ФИГУРЕ

1. Извлеките грузовые модули из гнезд компенсатора.
2. Расстегните поясную пряжку

ПРИМЕЧАНИЕ: *Если длины поясного ремня не хватает, вы можете удлинить его, вытащив концы ремня с кольцами через боковые скобы.*



3. Убедитесь, что пряжки плечевых ремней надежно застегнуты. Придерживая нижнюю часть пряжки рукой, потяните за верхнюю часть, так чтобы максимально ослабить плечевые ремни.

4. В то время как ваш напарник придерживает баллон и компенсатор, стоя позади вас, проденьте ваши руки через лямки компенсатора.

5. Застегните поясную пряжку (ваш напарник при этом продолжает придерживать баллон). Потянув за D-кольца на поясном ремне, затяните его. Вес баллона должен приходиться на область поясницы (нижней части спины).

ПРИМЕЧАНИЕ: *Если вы извлекли концы ремня с D-кольцами через боковые скобы, потяните за кольца в противоположные стороны, чтобы затянуть ремень.*

6. Застегните пряжку нагрудного ремешка. Потяните за свободный конец ремешка, чтобы затянуть его. Нагрудный ремешок не следует затягивать слишком сильно. Он не должен затруднять дыхание и сковывать движения.

7. После того, как ваш напарник отпустит баллон, и компенсатор удобно сядет на вашей пояснице и плечах, затяните плечевые лямки до комфортной длины, потянув вниз за D-кольца.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Слишком сильное затягивание плечевых лямок может привести к тому, что большая часть веса баллона будет приходиться не на поясницу, а на плечи, сковывая движения и уменьшая комфорт.*

.

8. При необходимости вы можете подтянуть поясной ремень для более комфортной посадки по фигуре

РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНОГО РЕМНЯ – СИСТЕМА ВИНТОВ И ГАЕК

Поясной ремень вашего компенсатора присоединяется к спинке двумя винтами из нержавеющей стали. Трехпозиционная система отверстий позволяет увеличивать или уменьшать длину поясного ремня в зависимости от параметров вашей фигуры. При необходимости, такое изменение длины осуществляется по следующей процедуре:

1. Расстегните все пряжки нагрудного, поясного и плечевых ремней.



2. Для выкручивания винтов, закрепляющих каждую секцию поясного ремня на спинке, используйте 3/8” ключ (для фиксации гайки) и среднего размера крестовую отвертку.

.

3. Совместите отверстия на поясном ремне с отверстиями в спинке. Вставьте винт в отверстие со стороны спинки и накрутите гайку со стороны поясного ремня. Надежно затяните гайку, используя 3/8” ключ 9 (для фиксации гайки) и среднего размера крестовую отвертку.



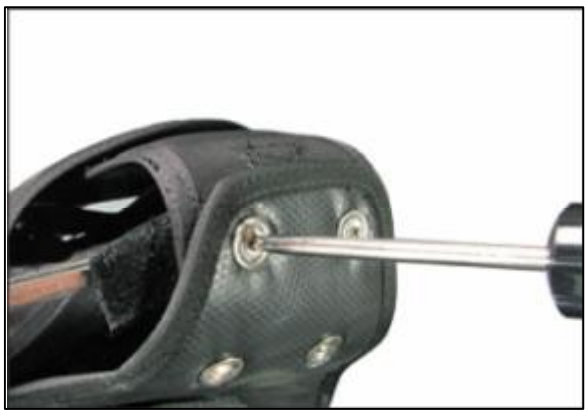
4. Померьте ваш компенсатор на костюм, который вы планируете использовать, чтобы убедиться в точности подгонки.

РЕГУЛИРОВКА ПЛЕЧЕВЫХ ЛЯМОК – СИСТЕМА ВИНТОВ И ГАЕК

Каждая из плечевых лямок прикрепляется к спинке при помощи двух винтов из нержавеющей стали. Двухпозиционная система отверстий позволяет увеличивать или уменьшать длину плечевых лямок в зависимости от параметров вашей фигуры. При необходимости, такое

изменение длины осуществляется по следующей процедуре:

1. Расстегните все пряжки нагрудного, поясного и плечевых ремней.



2. Расстегните липучку на плече, фиксирующую инфлятор. Вытяните плечевую лямку наружу.

3. Расстегните внутреннюю липучку, чтобы открыть доступ к системе винтов и гаек. Для выкручивания винтов, закрепляющих каждую плечевую лямку на спинке, используйте 3/8” ключ (для фиксации гайки) и среднего размера крестовую отвертку.



4. Совместите отверстия на плечевой лямке с отверстиями в спинке. Вставьте винт в отверстие со стороны спинки и накрутите гайку со стороны поясного ремня. Надежно затяните гайку, используя 3/8” ключ 9 (для фиксации гайки) и среднего размера крестовую отвертку.

5. Зафиксируйте внутреннюю липучку и липучку, фиксирующую инфлятор. Защелкните пряжки плечевых лямок.

6. Померьте ваш компенсатор на костюм, который вы планируете использовать, чтобы убедиться в точности подгонки.

РЕГУЛИРОВКА НАГРУДНОГО РЕМЕШКА

Нагрудный ремешок проходит через середину вашей груди и удерживает плечевые лямки от соскальзывания, обеспечивая комфорт и удобство посадки компенсатора. Прежде, чем надевать ваш компенсатор, расстегните пряжку нагрудного ремешка. После того, как компенсатор надет, застегните пряжку и затяните ремешок, потянув за свободный конец. Нагрудный ремешок не следует затягивать слишком сильно. Он не должен затруднять дыхание и сковывать движения. Установив плечевые лямки в нужную позицию, вы можете отрегулировать их длину, потянув за D-кольца вниз, до тех пор, пока не достигнете

комфортной посадки компенсатора. На вашем компенсаторе существует возможность регулировать положение нагрудного ремешка по вертикали. При необходимости, такая регулировка может быть осуществлена и в воде.



СНЯТИЕ НАГРУДНОГО РЕМЕШКА

Нагрудный ремешок вашего компенсатора является съемным. Для снятия ремешка освободите каждую его часть его от пряжек. Вытащите свободные концы ремня из пластиковых скоб на плечевых лямках вашего компенсатора.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ

Интегрированная грузовая система SureLock II™

Ваш компенсатор оснащен интегрированной грузовой системой SureLock II. Модули грузовой системы удерживаются на своих местах при помощи механического запирающего механизма. Грузовая система SureLock II – это прекрасная альтернатива традиционному грузовому поясу. Особенность конструкции этой системы позволяет быстро и легко сбросить один или оба грузовых модуля в случае экстренной ситуации, что обеспечивает лучший контроль аварийного всплытия. Грузовые модули легко устанавливаются в гнезда во время надевания компенсатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Очень важно внимательно прочитать это руководство, чтобы хорошо знакомиться с корректной установкой и извлечением грузов перед тем, как погружаться с вашим компенсатором.*

Максимальная вместимость грузовых карманов

Грузовая система SureLock II содержит в себе два взаимозаменяемых грузовых модуля, которые могут быть заполнены как стандартными блочными, так и мягкими грузами (мешочками со свинцовыми шариками) массой 2 кг или меньше. Для более удобного заполнения модулей рекомендуется использовать плоские блочные грузы. Обратитесь к **Таблице вместимости грузовых карманов**, чтобы получить информацию о вместимости грузовых карманов вашего компенсатора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Подъемная сила компенсатора может быть меньше, чем вместимость грузовых карманов. Отрицательная плавучесть грузов плюс отрицательная плавучесть баллона (в наполненном состоянии) не должны превышать положительную плавучесть, которую может обеспечить камера компенсатора. Невозможность достичь нейтральной плавучести в толще вводы или положительной плавучести на поверхности может привести к серьезной травме или смерти. Информация о подъемной силе компенсатора и о вместимости грузовых карманов напечатана на ярлыке, который находится в кармане вашего компенсатора.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ
Установка грузов в модули грузовой системы SureLock II™

ПРИМЕЧАНИЕ: *Ваш компенсатор может оказаться неспособным удерживаться на поверхности воды при полностью заполненной грузовой системе. В воде вес баллона и прочего оборудования могут привести к отрицательной плавучести всего комплекта снаряжения.*

Black Ice			
Размер	**Балансировочные карманы**	**Сбрасываемые грузы**	**Тип грузовых карманов**
S/M	4.5 кг	16 кг	8 кг X 2
ML/L	4.5 кг	16 кг	8 кг X 2
XL/XXL	4.5 кг	16 кг	8 кг X 2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Балансировочные карманы предназначены специально для несбрасываемых грузов, используемых как добавочные. Не наполняйте эти карманы грузами если вы не уверены, что сможете обеспечить положительную плавучесть на глубине при сброшенных грузовых модулях или грузовом поясе и полностью сдутом компенсаторе.

ОСОБЕННОСТИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ
Установка грузов в модули грузовой системы SureLock II

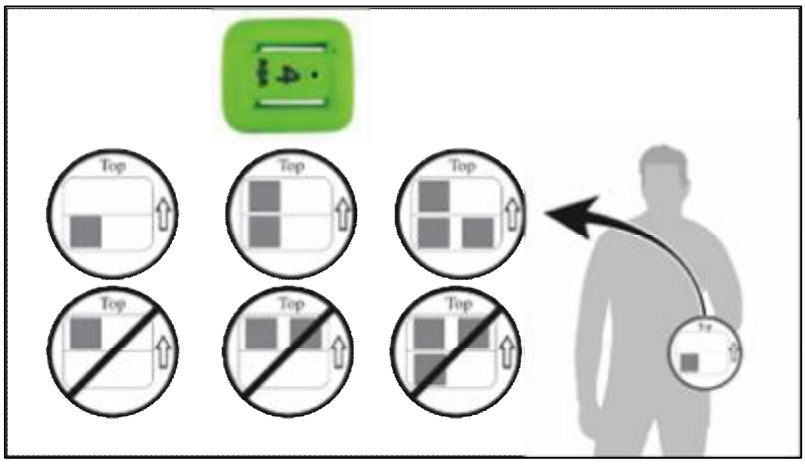
Apeks рекомендует, чтобы каждый грузовой модуль был наполнен одинаковым весом с каждой стороны, чтобы обеспечить правильный баланс (положение тела) под водой. Также настоятельно рекомендуется, чтобы каждый модуль был заполнен четырьмя отдельными блочными грузами. Например, если вы планируете загрузить 8 кг, используйте 4 груза по 1 кг.

Установка грузов в 8-кг модули грузовой системы SureLock II

Откройте клапан на липучке (a) и откиньте его на ручку грузового модуля **(b).** Держа модуль открытым, вставьте грузы (горизонтально) в верхнее и нижнее отделения модуля. Затем закройте клапан на липучку. Проверьте надежность фиксации липучки **(c).**



Apeks рекомендует, чтобы каждый модуль был заполнен четырьмя отдельными блочными грузами (по два в каждое отделение); тем не менее, если вам необходимо заполнить карман частично, вначале заполняйте нижние отделения. См. диаграмму, иллюстрирующую процесс правильного заполнения грузовых карманов.



Установка мягких грузов в модули грузовой системы SureLock II

Apeks рекомендует использовать плоские блочные грузы для установки в грузовые модули SureLock II. Они удобнее и больше подходят для этой цели. Мягкие груза также можно использовать, однако очень важно корректно загрузить их в модули. Процедура установки мягких грузов в модуле такая же, как и для блочных, однако необходимо убедиться, что мягкий груз целиком вошел внутрь и не препятствует защелкиванию фиксирующего механизма.



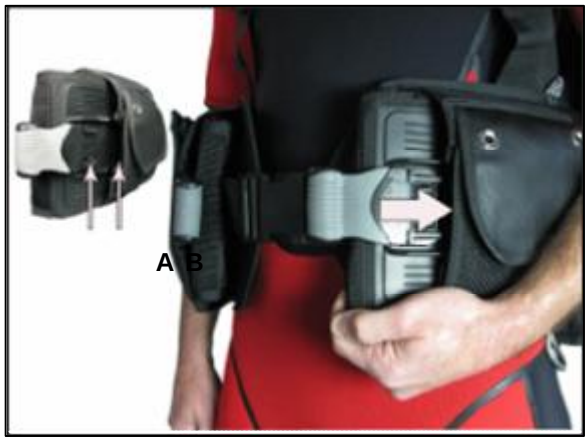
ПРИМЕЧАНИЕ: *Некоторые грузовые модули имеют специальную изогнутую форму для более комфортного облегания тела. Не пытайтесь согнуть или распрямить их.*

УСТАНОВКА ГРУЗОВЫХ МОДУЛЕЙ В ВАШ КОМПЕНСАТОР

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Apeks настоятельно не рекомендует пытаться надевать ваш компенсатор с установленными грузовыми модулями. Это может привести к очень большой нагрузке на ваши мышцы и к серьезной травме в случае падения из-за потери равновесия.

Грузовые модули The SureLock II устанавливаются в гнезда так, чтобы пластиковая часть смотрела на внешнюю сторону. Для установки каждого модуля просто вставьте его в отрытую часть гнезда. Защелкните фиксатор пряжки SureLock II **(a)** грузового модуля на ответной части **(b)** гнезда до характерного щелчка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед каждым погружением необходимо убедиться, что каждый карман надежно зафиксирован, для того, чтобы предотвратить его выпадение во время погружения. Одновременное выпадение обоих грузовых модулей во время погружения может привести к очень быстрому всплытию вследствие резкого увеличения плавучести, а это, в свою очередь, к серьезной травме или смерти из-за газовой эмболии, декомпрессионного заболевания или утопления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь, что мягкие груза полостью установлены в карманы и не торчат наружу. В противном случае это может привести к тому, что пряжка SureLock II не будет зафиксирована должным образом. Случайное выпадение обоих грузовых модулей во время погружения может



Сбрасывание грузовых модулей SureLock II™

В отличие от традиционного грузового пояса, который имеет только один механизм сброса, каждый грузовой модуль присоединяется к компенсатору отдельно и может быть сброшен независимо от другого. Это дает вам возможность в случае экстренной ситуации сбросит только часть грузов, для более медленного и безопасного всплытия.
В случае, когда вам необходимо сбросит грузовой модуль, просто потяните за ручку модуля по направлению к поясной пряжке. Когда модуль полностью извлечен из гнезда, внесете его вперед, перед тем как бросить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь, что ваши грузовые карманы не закрыты какими-либо ремнями, стропами, линями и т.п. НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ в карманы (не грузовые) какие-либо груза, это может помешать извлечению грузовых модулей в экстренной ситуации. Невозможность сбросить груза в экстренной



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы не травмировать других дайверов, всегда внимательно смотрите вниз, перед тем, как сбросить груза.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Помимо того, что вам необходимо ознакомится с работой вашей грузовой системы самому, очень важно объяснить, как она работает, вашему напарнику.*

Несбрасываемые грузы

В добавление к сбрасываемым грузам, некоторые модели компенсаторов оснащены карманами для несбрасываемых грузов, расположенными в двух местах компенсатора.
Для установки грузов в эти карманы просто расстегните пряжку кармана, вставьте внутрь блочный груз, закройте клапан и защелкните пряжку. Грузы следует устанавливать в карманы уже после того, как компенсатор присоединен к баллону.

Каждый карман для несбрасываемых грузов рассчитан на установку одного прямоугольного блочного груза. Чтобы избежать случайной потери груза, Apeks настоятельно рекомендует не использовать маленькие цилиндрические и круглые грузы.

Максимальную вместимость карманов для несбрасываемых грузов можно узнать из Таблицы

вместимости грузовых карманов.

Так как эти грузы являются несбрасываемыми, их нельзя использовать как основной балласт. После заполнения карманов очень важно проверить вашу плавучесть на поверхности воды с наполненным баллоном и в полной экипировке. Находясь на мелководье (по грудь) полностью сдуйте ваш компенсатор и убедитесь, что можете достигнуть положительной плавучести, сбросив грузовые модули.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Дополнительные грузовые карманы предназначены исключительно для несбрасываемых грузов, используемых в дополнение к обычному набору грузов. Не заполняйте эти карманы, если вы не уверены, что можете достигнуть положительной плавучести, сбросив грузовые карманы и ли пояс при полностью сдутом компенсаторе.

СПОСОБЫ ПОДДУВА КОМПЕНСАТОРА

Ваш компенсатор комплектуется инфлятором Powerline. Этот раздел рассказывает, как поддувать компенсатор с его помощью.

Поддув компенсатора с помощью инфлятора Powerline



Для работы инфлятора необходимо подсоединить к нему шланг среднего давления. Для присоединения шланга среднего давления оттяните двумя пальцами муфту коннектора. Удерживая муфту, присоедините коннектор шланга к ответной части **(c)**, на инфляторе, затем отпустите муфту. Убедитесь, что шланг надежно присоединен к инфлятору. После этого, подайте давление на шланг из первой ступени регулятора, слегка приоткрыв баллонный вентиль.

Для наполнения вашего компенсатора сжатым воздухом из баллона, нажмите кнопку **(d)** на инфляторе. Не держите кнопку нажатой длительное время под водой, так как это может привести к резкому увеличению плавучести. Вместо этого добавляйте воздух в компенсатор короткими порциями, чтобы достигнуть нейтральной плавучести.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не полагайтесь на кнопку инфлятора как на единственный способ поддува вашего компенсатора. Важно научиться наполнять камеру компенсатора,

используя оральный поддув, чтобы быть готовым к любому типу неполадок, которые могут возникнуть во время погружения. В противном случае вы можете оказаться неспособным обеспечить себе положительную плавучесть на поверхности в случае выхода инфлятора из строя, что может привести к серьезной травме или смерти.

Оральный поддув компенсатора с помощью инфлятора



Для того, чтобы надуть ртом ваш компенсатор, обхватите губами мундштук (загубник) инфлятора и выдохните в него небольшую порцию воздуха, чтобы очистить инфлятор от воды, которая может находиться внутри. Продолжая выдыхать, нажмите кнопку **(b**) для того, чтобы надуть ваш компенсатор. Сразу же после выдоха отпустите кнопку, чтобы предотвратить выход воздуха из камеры.

СТРАВЛИВАНИЕ ВОЗДУХА ИЗ КОМПЕНСАТОРА

Во время обучения на курсах дайвинга вам придется стравливать воздух из компенсатора, используя один из трех способов согласно следующим инструкциям. Каждый метод предполагает использование клапанов, расположенных в различных частях компенсатора. Метод, который вы будете использовать, зависит от того совершаете ли вы спуск с поверхности воды ногами вниз, головой вниз или поддерживаете нейтральную плавучесть под водой. Помните, что клапан, который вы собираетесь использовать, должен находиться в самой высокой точке камеры компенсатора, в зависимости от вашего положения в воде.

Стравливание воздуха с помощью инфлятора



Для стравливания воздуха из компенсатора при помощи инфлятора Powerline поднимите инфлятор в максимально высокую позицию (над головой). Нажмите кнопку **(a)** для стравливания воздуха. Этот метод наиболее эффективен на поверхности, когда вы начинаете спуск.

Стравливание воздуха с помощью клапана Powerline

Внутри гофрированного шланга инфлятора проходит струна, связывающая пульт инфлятора с клапаном, находящимся в основании инфлятора. Вы можете стравить воздух из компенсатора, просто потянув за инфлятор вниз. Этот клапан обеспечивает удобный и эффективный способ стравливания воздуха из компенсатора как в горизонтальном, так и в вертикальном положении.

Стравливание воздуха с помощью плоского клапана

Ваш компенсатор оснащен плоскими клапанами на правом плече и на правой и левой стороне нижней части камеры. Их основное предназначение – выпускать излишки воздуха из камеры при превышении предельно допустимого давления. Шнурок с набалдашником позволяет открыть клапан рукой (потянув за шнурок) и стравить воздух.

Чтобы стравливать воздух с максимальной эффективностью, используйте тот клапан, который находится в максимально высокой позиции. Например, нижние клапаны наиболее продуктивны во время погружения в положении вниз головой или при плавании лицом вниз. Клапан на плече эффективен при вертикальном положении дайвера головой вверх.



Плоский клапан

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ – Крепление для ножа

Два отверстия с окантовкой на кармане компенсатора предназначены для крепления специального ножа (одного линейки Apeks или Aqua Lung). Для получения информации о моделях ножей, которые можно закрепить на ваш компенсатор, проконсультируйтесь у вашего дистрибутора Apeks. Для установки или демонтажа ножа обратитесь к инструкции, идущей в комплекте с ножом.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ – Раскладной карман для аксессуаров

Ваш Компенсатор оснащен раскладным карманом для аксессуаров для размещения дополнительного оборудования, такого как фонари, запасные маски и т.п.

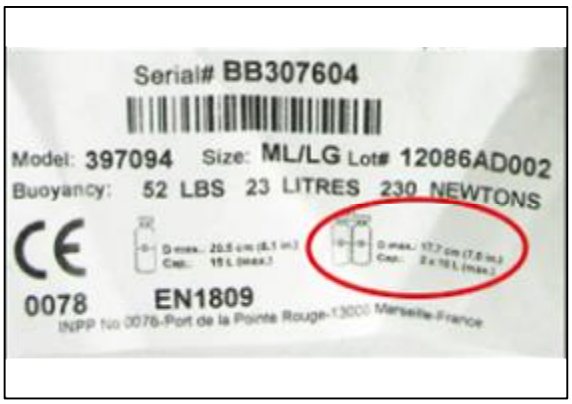


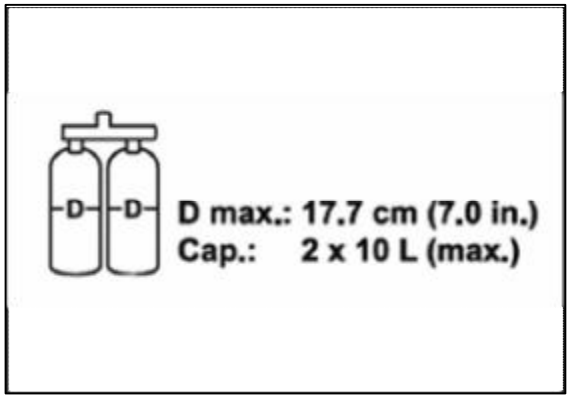


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ – Установка баллонной спарки – использование комплекта Apeks для крепления спарки

Комплект для крепления баллонной спарки на компенсатор Black Ice, позволят установить два баллона на ваш компенсатор (все размеры).
Прежде чем устанавливать баллонную спарку на компенсатор очень важно соотнести подъемную силу вашей модели компенсатора (с учетом размера) с плавучестью баллонов, которые вы собираетесь использовать, количеством грузов, и типов вашего гидрокостюма.

Ваш компенсатор также может иметь ограничения по максимальному весу используемой баллонной спарки в зависимости от модели и размера. Для того, чтобы быть уверенным в вашей безопасности, ознакомьтесь с информацией на ярлыке в кармане компенсатора перед тем, как крепить баллонную спарку на ваш компенсатор.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Полностью заправленные баллоны, соединенные в спарку, могут иметь значительную отрицательную плавучесть, которая превышает подъемную силу вашего компенсатора. На глубине это может повлечь за собой опасную ситуацию, когда ваш костюм обожмется, и вы не сможете достичь положительной плавучести, даже сбросив грузы. Большой вес баллонной спарки также может привести структурным повреждениям подвесной системы компенсатора. Если это произойдет во время погружения, вы можете потерять ваш основной источник воздуха, что может привести к серьезной травме или смерти.

Комплект для установки баллонной спарки на Apeks Black Ice PN 427106

Комплектация
(1) Ремешок на вентиль
(2) Съемные пряжки
(1) Крепежный блок
(1) Баллонный ремень GripLock™



Установка комплекта

Внимательно прочитайте инструкцию перед сборкой

1. Расстегните навентильный ремешок и вытащите две петли, спрятанные по обеим сторонам вырезов (рис. 1)



Рис. 1

2. Вставьте открытую часть съемной пряжки в петлю и защелкните фиксатор, закрыв, тем самым, пряжку. Сделайте то же самое со второй пряжкой (рис. 2 и 3)



Рис. 2



Рис. 3

3. Присоедините одну из пряжек (папа) ремешка из комплекта к ответной пряжке (мама) на левой стороне компенсатора (рис. 4)



Рис. 4

4. Снимите обе пряжки GripLock™ с баллонных ремней (рис. 5)



Рис. 5

5. В спинке подвесной системы Wrapture имеются четыре продольных отверстия (1-4) для баллонного ремня; каждый из двух ремней GripLock™ устанавливается в два соответствующих отверстия (рис. 6)

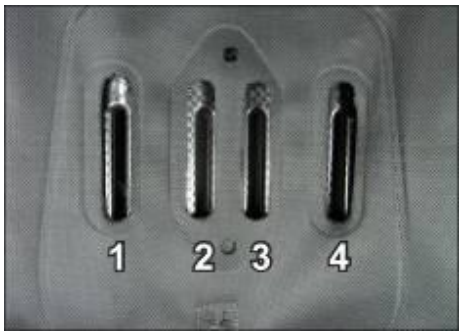


Рис. 6

Предостережение: Важно проводить баллонные ремни GripLock™ через отверстия в правильной последовательности и направлении. В противном случае это приведет к некорректной сборке комплекта.

6. Положите баллонный ремень стороной с липучкой к себе, так, чтобы незакругленный конец ремня остался слева. Проденьте его в отверстие 2 (рис. 7). Переверните компенсатор и снимите мягкую накладку на спинку. Совместите отверстия крепежного блока с отверстиями 2 и 3 на внутренней стороне спинки. Проведите ремень через скобу блока и выведете обратно на внешнюю сторону спинки через отверстие 1 (рис. 8). Убедитесь, что длины выведенной части ремня хватит, для закрепления пряжки GripLock™



Рис. 7



Рис. 8

7. Закрепите на своем месте мягкую наладку и установите пряжку GripLock™ на ремень. Убедитесь, что пряжка установлена корректно (рис. 9 и 10).



Рис. 9



Рис. 10

8. Положите баллонный ремень стороной с липучкой к себе, так, чтобы незакругленный конец ремня остался слева. Проденьте его в отверстие 3 (рис. 11). Переверните компенсатор и снимите мягкую накладку на спинку. Совместите отверстия крепежного блока с отверстиями 2 и 3 на внутренней стороне спинки. Проведите ремень через скобу блока и выведете обратно на внешнюю сторону спинки через отверстие 4 (рис. 12). Убедитесь, что длины выведенной части ремня хватит, для закрепления пряжки GripLock™



Рис. 11



Рис. 12

9. Закрепите на своем месте мягкую наладку и установите пряжку GripLock™ на ремень. Убедитесь, что пряжка установлена корректно (рис. 13 и 14).



Рис. 13



Рис. 14

Комплект баллонной спарки в сборе



ПОДРОБНЕЕ О МАКСИМАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ СИСТЕМЫ, И РЕГУЛИРОВКАХ БАЛЛОННЫХ РЕМНЕЙ ВЫ МОЖЕТЕ УЗНАТЬ ИЗ *ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ BLACK ICE*, КОТОРАЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ В КОМПЛЕКТЕ С КОМПЕНСАТОРОМ.

Если у вас есть какие-либо вопросы по сборке комплекта, обращайте к вашему региональному дилеру Apeks. Список дилеров вы можете уточнить на сайте **www.apeks.co.uk**

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОГРУЖЕНИЕМ

Перед каждым использованием необходимо производить визуальную проверку и тестирование вашего компенсатора. НИКОГДА не погружайтесь с компенсатором, который имеет признаки повреждения камеры или клапанов, до того, как он пройдет полную проверку и сервис у авторизованного дилера Apeks.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ

1. Присоедините инфлятор к источнику очищенного сжатого воздуха через шланг среднего давления. Нажмите и отпустите кнопку поддува, чтобы убедиться, что воздух свободно проходит и прекращает поступать, когда кнопка отпущена.

2. Проверьте каждый стравливающий клапан вручную, потянув за шнурок, чтобы выпустить воздух из камеры компенсатора, а затем полностью надуйте компенсатор, до тех пор, пока клапаны не откроются автоматически. Проверьте работу клапанов несколько раз, чтобы убедиться, что всякий раз они стравливают излишек воздуха из камеры и немедленно закрываются, обеспечивая герметичность и наполненность камеры.

3. Проверьте работу кнопки ротового поддува и клапана Powerline, чтобы убедится, что воздух беспрепятственно выходит из каждого клапана. Снова наполните компенсатор воздухом и отсоедините инфлятор от источника воздуха. Внимательно прислушайтесь, чтобы обнаружить утечку воздуха, если она есть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если вы слышите шипение выходящего воздуха (утечку) или камера компенсатора сдувается в течение 10 минут, НЕ ПЫТАЙТЕСЬ использовать ваш компенсатор до того, как он пройдет полную проверку и сервис у авторизованного дилера Apeks.

4. Произведите финальную проверку баллонного ремня, чтобы убедиться, что он надежно фиксирует баллон. При необходимости затяните его сильнее.

5. Перед входом в воду проверьте оба грузовых кармана, чтобы быть уверенным, что они надежно закреплены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если грузовые карманы не закреплены надлежащим образом, они могут потеряться. Случайное выпадение грузовых модулей во время погружения может привести к очень быстрому всплытию вследствие резкого увеличения плавучести, а это, в свою очередь, к серьезной травме или смерти из-за газовой эмболии, декомпрессионного заболевания или утопления.

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

При должном уходе и правильной эксплуатации ваш компенсатор прослужит вам много лет.
Следующие профилактические процедуры помогут продлить жизнь вашего компенсатора:

1. Избегайте длительного воздействия на компенсатор прямого солнечного света и тепла. Нейлон может быстро выцветать под воздействием ультрафиолета, а высокие температуры могут привести к повреждению запаянных швов камеры.

2. Избегайте частого и продолжительного использования в сильно хлорированной воде, которая может привести к преждевременному обесцвечиванию и старению материалов.

3. Избегайте контакта компенсатора с острыми предметами и шершавыми поверхностями, которые могут повредить камеру компенсатора. Не ставьте на компенсатор тяжелые предметы, такие, как баллоны и грузы.

4. Избегайте контакта компенсатора с маслами, нефтепродуктами, аэрозолями и растворителями.

5. Для продления срока эксплуатации вашего компенсатора промывайте его пресной водой изнутри и снаружи после каждого дня использования по следующей схеме:

a) Надуйте компенсатор, используя шланг среднего давления

b) Используя садовый шланг направьте струю воды в мундштук инфлятора, нажав при этом кнопку ротового поддува, чтобы промыть камеру изнутри, а затем ополосните компенсатор снаружи.

c) Полностью слейте воду из камеры через инфлятор или через стравливающие клапаны.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед промывкой, убедитесь, что инфлятор находится под давлением. Это защитит внутренний механизм от попадания воды и загрязнений, если кнопка поддува будет случайно нажата.

ХРАНЕНИЕ

После промывки надуйте ваш компенсатор и высушите его изнутри и снаружи. Храните компенсатор в частично надутом состоянии, вдали от прямого солнечного света в чистом и

сухом помещении. Не храните компенсатор в замкнутом пространстве, таком, как багажник автомобиля, где температура может опускаться ниже - 18ºC и подниматься выше 49ºC